

POMPE A VIDE DOUBLE ETAGE 127L/MN AVEC VACUOMETRE



Pompe à vide double étage 127 l/mm avec vacuomètre

UTILISATION :

Cette pompe permet d'éliminer l'air et de créer un vide pour les circuits de réfrigération et de climatisation.

DESCRIPTION :

- Compatible tous fluides HFC (HCFC et CGC) HFO ... y compris R32
- Normes : 2006/42/EC, 2014/35/EU et 2014/30/EU
- Utilisation d'un moteur « brushless » courant continu, Pap de haute précision
- Raccord 1/4 SAE inclus
- Livrée avec huile/capacité : 690/730 ml
- Vide : 15 Microns-1 X 10⁻¹ Pa
- Dimensions (mm) : 290 x 128 x 170,5
- Poids (Kg) : 5,3 Kg
- Filtre intégré
- Entrée d'air entièrement en laiton
- Grand voyant d'huile
- Grille thermovent pour protéger les performances de la machine.
- Electrovanne et jauge à vide intégrées
- Sécurité antidéflagrante, moteur sans étincelle.
- Moteur à courant continu pour une plus grande fiabilité.

CARACTERISTIQUES :

1



JAUGE À VIDE DE HAUTE PRÉCISION INTÉGRÉE

2



MOTEUR ANTIDÉFLAGRANT SANS BALAIS

3



CYLINDRE INTÉGRÉ



Mode d'emploi

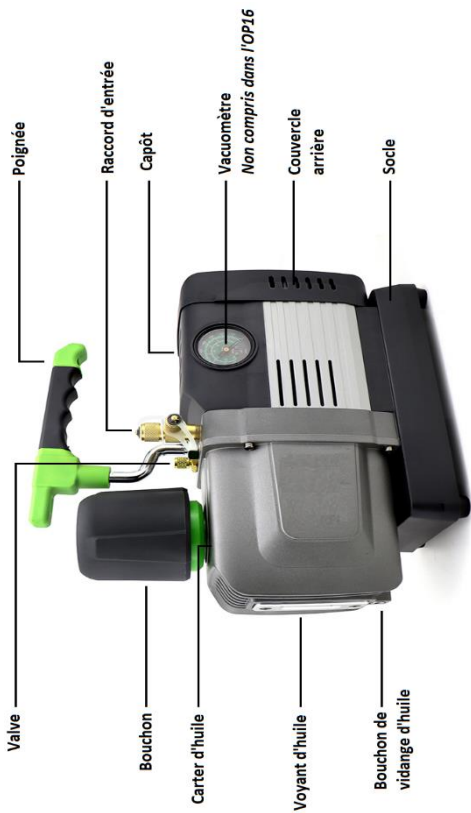


OP16 OP17 OP18

Pompes à vide A2L

1.Vue d'ensemble	4
Paramètre technique.....	5
2.Avertissements avant utilisation	6
Préparation.....	6
Instructions de sécurité	7
3.Instrucions d'utilisation	8
Etape 1.....	8
Etape 2.....	8
Etape 3.....	9
Etape 4.....	9
Etape 5.....	9
Précisions pour OP18	9
4- Procédure de changement d'huile	10
5-Disfonctionnement et solutions....	12

1. Vue d'ensemble



Paramètre technique

Ref.	OP16	OP17	OP18
Débit	5.4m3/h 71L/MIN	9.m3/h 127L/MIN	14.4m3/h 241L/MIN
Pression max	2×10^{-1} PA	2×10^{-1} PA	2×10^{-1} PA
Capacité Huile	240ml	720ml	570 ml
Poids	3.5 KG	5.3 KG	11 KG
Raccords	1/4" & 3/8" flare	1/4" & 3/8" flare	1/4" & 3/8" flare

Pompe à vide à double étage de compression

Caractéristiques électriques : 220V 50/60HZ

Utilise un moteur de technologie Brushless à courant continu (DC)

-Structure de bloc-cylindre intégrale, pompe à vide de haute précision.

-Lubrification par pompe à huile.

-Plus de sécurité grâce à sa conception sans étincelle (conforme A2L)

2. Avertissements avant utilisation

Préparation

1- A la première utilisation, dévisser le bouchon de remplissage d'huile et remplissez en huile jusqu'au milieu du voyant (bidon d'huile fournit)

Note : Ne pas remplir trop vite et éviter les débordements d'huile. Attention à bien refermer le bouchon.

2- Connecter l'alimentation électrique et appuyer sur l'interrupteur, la pompe commence à fonctionner. Laissez-la tourner pendant 1 minute environ et vérifiez le niveau d'huile à travers le voyant d'huile. Si le niveau d'huile est trop bas, arrêtez la pompe et ajuster.

Remarque : lorsque la pompe fonctionne, le niveau d'huile doit être maintenu à la position indiquée sur le voyant (au milieu). Si le niveau d'huile est trop bas, les performances de la pompe seront réduites. Si le niveau d'huile est trop élevé, un brouillard d'huile sera émis.

Le niveau d'huile est à vérifier à chaque utilisation.

Instructions de sécurité

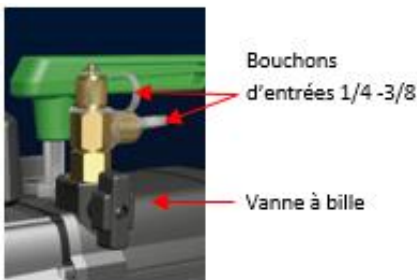
Afin d'éviter toute blessure corporelle, veuillez lire et suivre attentivement les instructions :

- Portez des lunettes et ensemble de protection lorsque vous travaillez avec le réfrigérant.
- Ne rentrer pas en contact direct avec le réfrigérant
- La pompe à vide sera chaude lors de son fonctionnement, veuillez ne pas toucher le réservoir d'huile ou le boîtier du moteur pendant le fonctionnement pour éviter les brûlures.
- Il est déconseillé de faire fonctionner la pompe plus de 3 minutes lorsque le port d'aspiration est en contact à l'atmosphère.
- La température ambiante de la pompe lors de son utilisation doit être comprise entre 5 à 40°C (pour éviter de la démarrer avec une température d'huile inférieure ou supérieure à ces valeurs).
- Avant de connecter la pompe à vide a un réseau frigorifique, veuillez-vous assurer que le réseau est bien vide en réfrigérant. Veuillez noter que retirer le réfrigérant sous haute pression endommagera la pompe. Il est recommandé d'utiliser un équipement spécial pour récupérer un réfrigérant.

3.Instrucions d'utilisation

Etape 1

Retirez d'abord le capuchon du raccord d'entrée et connectez votre flexible (1/4 ou 3/8). Connectez-vous au circuit à tirer au vide, et assurez-vous que la vanne à bille soit en position ouvert (comme sur la photo ci-dessous) pour OP16. OP17 et OP18 n'ont pas de vanne à bille mais une électrovanne, l'ouverture et la fermeture sera donc automatique.



Etape 2

Vérifiez ensuite que toutes les connexions flexibles sont fiables/étanches (qu'il n'y a pas de fuit).

Vous pouvez procéder au tirage au vide.

Pour OP18 (voir précisions ci-après)

Etape 3

Lorsque le tirage au vide est terminé, pensez à bien fermer les vannes de votre manifold. Il faudra également tourner la vanne à bille à droite de 90° pour la fermer après utilisation (pour OP16 et OP18 uniquement. OP17 dispose d'une électrovanne qui se ferme automatiquement

Etape 4

Déconnectez les flexibles de raccordement.

Etape 5

Enfin, revissez le capuchon du raccord d'entrée et le capuchon d'échappement (sauf pour le modèle sans capuchon d'échappement) pour éviter que des saletés ou des particules flottantes ne pénètrent dans la pompe à vide.

Précisions pour **OP18**

Lorsque la pompe commence à fonctionner, ouvrez le bouchon de lest d'air pour évacuer les vapeurs, le gaz condensable ou la vapeur dans l'huile de la pompe. Puis fermez le bouchon de lest d'air. Cette opération permet à pompe de ne pas être endommagée par la vapeur d'eau ou la vapeur condensable polluée. Lorsque vous utilisez le lest d'air, le vide diminue. Après avoir évacué la vapeur et la vapeur condensable, fermez le bouchon du lest d'air, le tirage au vide reprend. (cf schéma ci-après)



Bouchon de lest d'air

4- Procédure de changement d'huile

Etape 1 – Faire fonctionner la pompe à vide pendant environ 1 minute. Ceci permettra de chauffer l'huile légèrement avant son remplacement.

Etape 2 – La pompe en marche, ouvrez l'entrée d'air de sorte que l'huile sera forcée de s'écouler. Fermez l'ouverture et arrêtez la pompe, puis ouvrez le bouchon de vidange d'huile et transférez l'huile usagée dans un récipient approprié.

Etape 3 - Lorsque l'huile cesse de s'écouler, inclinez la pompe de manière à évacuer complètement l'huile usée résiduelle.

Etape 4 - Serrer le bouton d'évacuation de vidange.

Etape 5 - Ouvrir le bouton de remplissage d'huile et ajouter de l'huile neuve (Voir point 2 : préparation

avant utilisation de la pompe). Huile au catalogue
Eid Ref : OP10

Note : Lorsque la pompe fonctionne, la quantité d'huile doit être maintenue au 3/4 de la jauge. Un niveau d'huile trop bas réduira les performances de la pompe. Un niveau d'huile trop haut causera un échappement de brouillard d'huile.

Remarques :

1. Ce produit a été conçu sans risque d'étincelle, le moteur est protégé contre les surcharges et surintensité. Lorsque la protection s'enclenche, veuillez ne plus l'utiliser et le faire réparer.

Pour toute question liée au produit ou au SAV :
Merci de nous contacter

5-Disfonctionnement et solutions

	Raison	Solution
Basse intensité de tirage	Fuite latérale du bouchon d'admission de rechange	Serrer le bouchon d'entrée de rechange
	Bague d'étanchéité du bouchon endommagée	Remplacer par une nouvelle bague d'étanchéité
	Huile insuffisante	Ajouter de l'huile au centre basé sur l'échelle
	L'huile de la pompe est émulsionnée et n'est pas propre	Remplacer par de l'huile neuve
	Entrée d'huile bloquée ou alimentation en huile inadéquate	Nettoyer l'entrée d'huile et la grille de filtrage
	Fuite de la pompe	Vérifier l'étanchéité du réseau et le réparer
	Les pièces sont usées après une longue période d'utilisation	Réparer ou remplacer par une nouvelle pompe
Pulvérisation et fuite	Joint d'huile endommagé	Réparer avec un nouveau joint d'huile
	Le joint du réservoir d'huile est desserré ou endommagé.	Le joint du réservoir d'huile est desserré ou endommagé.
	Trop d'huile dans la pompe	Vider jusqu'au repère
	Pression d'admission trop élevée pendant une longue période	Mauvais modèle de pompe choisi pour l'utilisation
Problème de démarrage	Température de l'huile trop basse	Faire tourner 1 minute la pompe
	Problème de moteur ou d'alimentation électrique	Vérifier et réparer
	Les matières étrangères sont tombées dans la pompe	Vérifier et nettoyer
	Faible tension d'alimentation	Vérifier la tension d'alimentation