



Joint intercalaire cuivre écroui pour raccord flare du 1/4 au 3/4

UTILISATION :

Un joint intercalaire en cuivre pour un raccord FLARE en climatisation est utilisé pour assurer une étanchéité parfaite entre les deux parties du raccord. Ce type de joint est placé entre le cône de la tuyauterie (ou tube) et le raccord femelle lors de l'assemblage du raccord FLARE.

Voici les étapes d'utilisation d'un joint intercalaire en cuivre pour un raccord FLARE :

1.Préparation du raccord FLARE : Avant de placer le joint, assurez-vous que le cône flare de la tuyauterie est bien formé, propre et sans fissures ou éraflures. Un cône endommagé peut compromettre l'étanchéité.

2.Insertion du joint : Placez le joint intercalaire en cuivre entre le cône flare de la tuyauterie et le raccord femelle. Le joint doit être centré correctement pour garantir une bonne étanchéité.

3.Serrage du raccord : Assemblez les deux parties du raccord (mâle et femelle) en serrant progressivement. Le joint en cuivre va se déformer légèrement sous pression pour combler les espaces et créer une étanchéité hermétique.

4.Vérification : Une fois le raccord serré, il est important de vérifier qu'il n'y a aucune fuite en faisant un test de pression ou de fuite. Cela garantira que le joint et le raccord sont bien installés.

DESCRIPTION :

Joint cuivre écroui

REFERENCES :

Ø	Référence
1/4	FJ14
3/8	FJ38
1/2	FJ12
5/8	FJ58
3/4	FJ34

AVANTAGES :

- **Durabilité :** Le cuivre est un matériau résistant à la corrosion, ce qui est essentiel dans les systèmes de climatisation où les raccords sont soumis à des variations de température et d'humidité.
- **Économie :** Un joint en cuivre peut souvent être réutilisé si nécessaire, contrairement à d'autres types de joints qui peuvent se dégrader plus rapidement.
- **Compatibilité :** Le cuivre est souvent utilisé dans les systèmes de climatisation, donc il est compatible avec les autres composants du système.